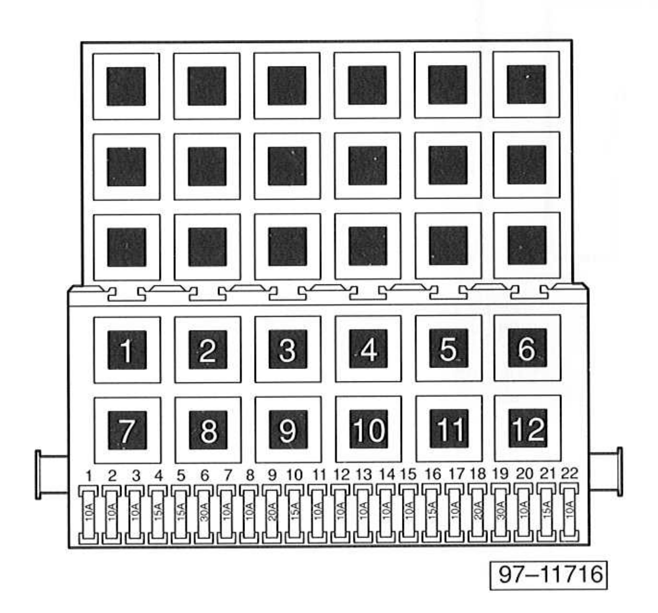
Moteur cata diesel 1,9 l/50 kW, lettres-repères ABL,

à partir de février 1994

Emplacements des relais

Emplacements des relais et des connexions multibroches, voir aussi section «Emplacements de montage».



12 – Relais de bougies de préchauffage (104)

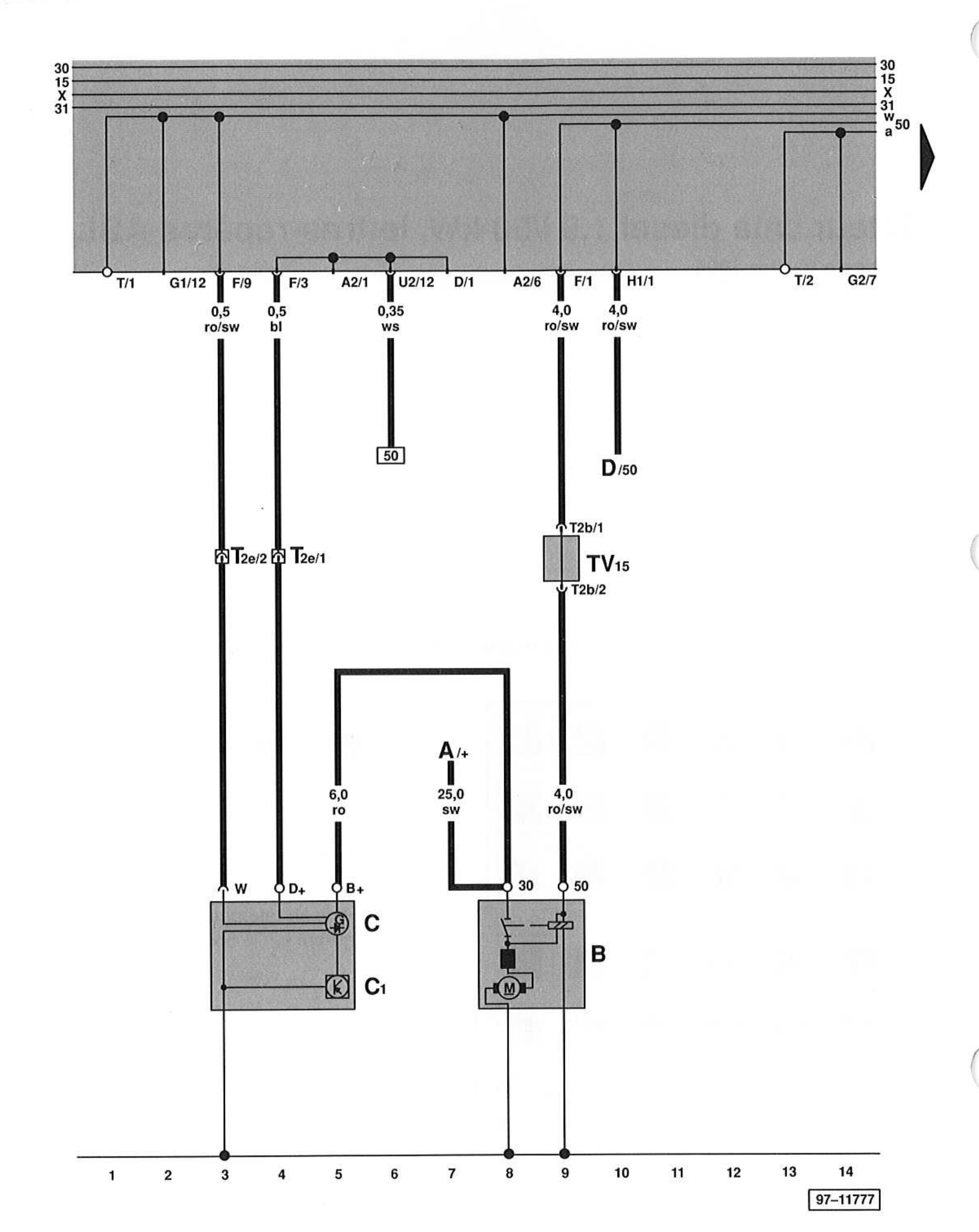
Nota:

Les chiffres entre parenthèses derrière la désignation de pièce se réfèrent au numéro de pilotage de production figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A – vert
25 A – blanc
20 A – jaune
15 A – bleu
10 A – rouge

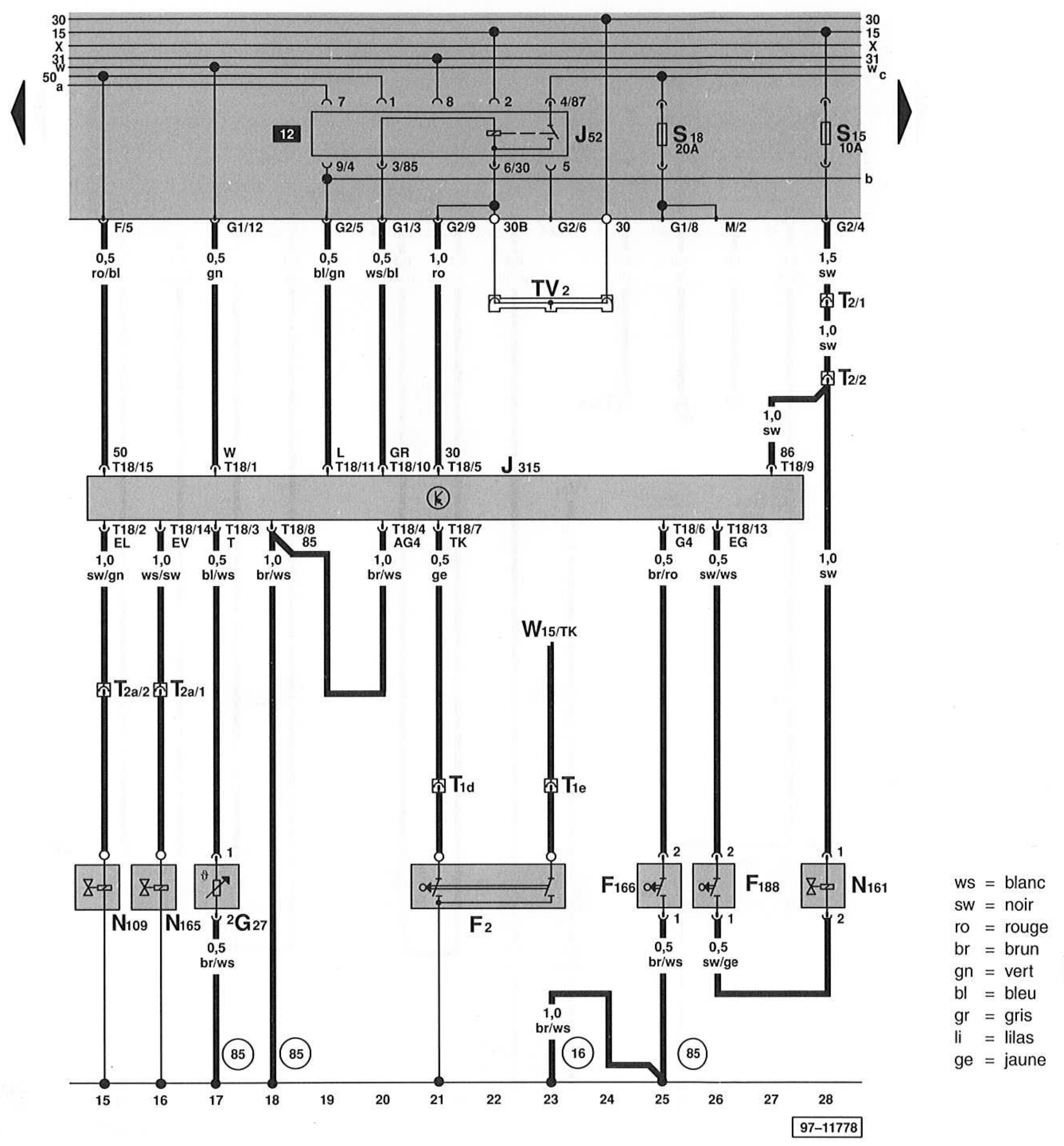
Alternateur, démarreur



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

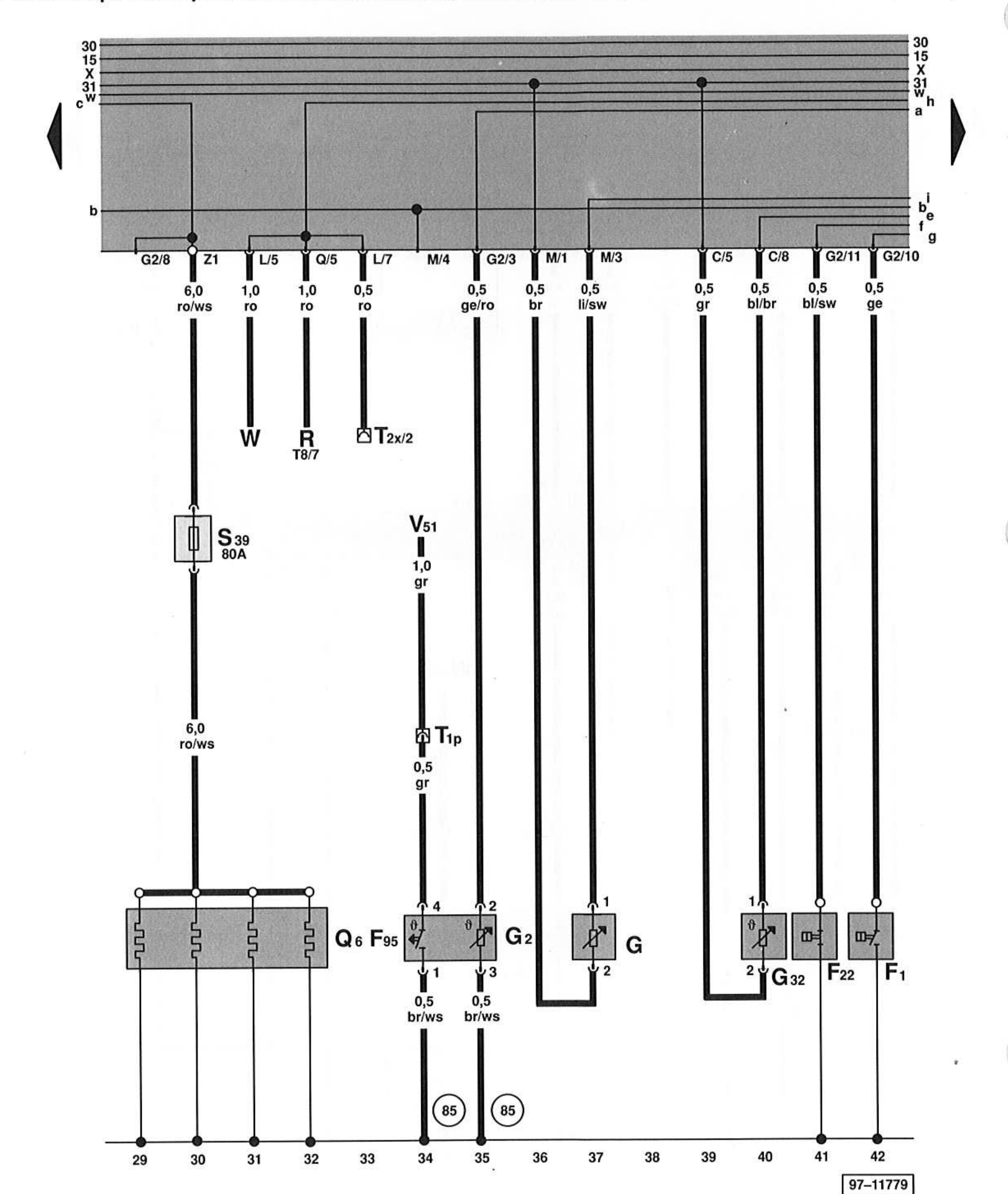
A – Batterie
B – Démarreur
C – Alternateur
C 1 – Régulateur de tension
D – Contact-démarreur
T 2b – Connexion à fiche, 2 raccords
T 2e – Connexion à fiche, 2 raccords, près du démarreur
TV 15 – Connecteur, derrière la plaque porte-relais

Appareil de commande pour automatisme de temps de préchauffage et recyclage des gaz



- F 2 – Contacteur de porte AV G
- F 166 – Contacteur de charge partielle pour recyclage des gaz*
- F 188 – Contacteur de câble d'accélérateur pour recyclage des gaz*
- G 27 – Transmetteur de température moteur
- J 52 – Relais de bougies de préchauffage
- J 315 – Appareil de commande pour automatisme de temps de préchauffage et recyclage des gaz, au milieu derrière le tableau de bord
- N 109 – Clapet de coupure de carburant
- N 161 – Clapet 2 voies pour recyclage des gaz
- N 165 – Elément de réglage pour début du débit
- T 1d – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1e – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2 – Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 2a – Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 18 – Connexion à fiche, 18 raccords
- TV 2 – Connexion de dérivation pour borne 30
- W 15 – Plafonnier avec retardateur
- (16) – Point de masse – 1 –, sur le couvre-culasse
- (85) – Raccord à la masse – 1 –, dans le câblage du compartiment-moteur
- * – Valeur de commutation, voir Manuel de Réparation Moteur

Bougies de préchauffage, circulation de liquide de refroidissement en marche à vide, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement, contacteur de pression d'huile



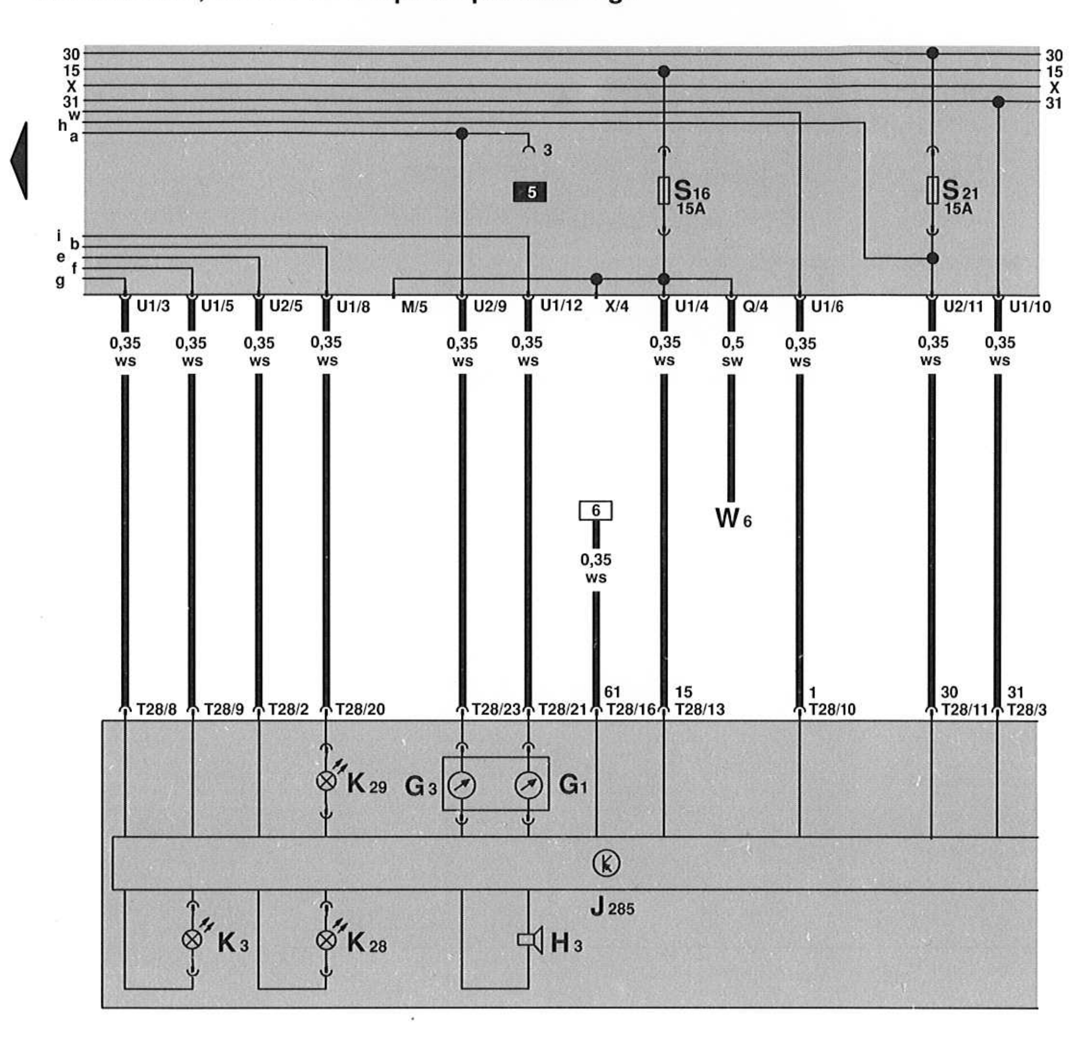
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 1 – Contacteur de pression d'huile*
F 22 – Contacteur de pression d'huile (0,3 bar)
F 95 – Thermocontacteur pour circulation du liquide de refroidissement en marche à vide*
G – Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
G 2 – Transmetteur de température du liquide de refroidissement
G 32 – Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
Q 6 – Bougie de préchauffage
R – Autoradio
S 39 – Fusible à lame pour bougies de préchauffage
T 1p – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2x – Connexion à fiche, 2 raccords, au-dessus de la plaque porte-relais (raccord d'autodiagnostic)
V 51 – Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement
W – Plafonnier AV

(85) – Raccord à la masse – 1 –, dans le câblage du compartiment-moteur

* – Valeur de commutation, voir Manuel de Réparation Moteur

Porte-instruments, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, indicateur de niveau de carburant, témoin de temps de préchauffage



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

97–11780

G 1 – Indicateur de niveau de carburant
G 3 – Indicateur de température du liquide de refroidissement
H 3 – Vibreur
J 285 – Appareil de commande avec unité d'affichage
K 3 – Témoin de pression d'huile
K 28 – Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
K 29 – Témoin de temps de préchauffage
T 28 – Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
W 6 – Eclairage de boîte à gants